

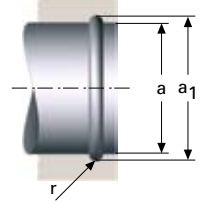
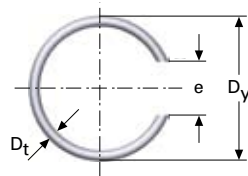
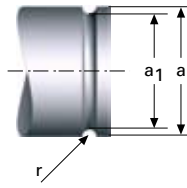
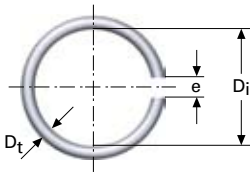
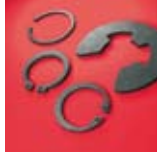
# BORGRINGEN

SRA, SRH, SW, SB, RS, SGA, SGH



# BORGRINGEN

SRA voor op een as, SRH voor in een bus DIN 7993



Alle afmetingen zijn in mm

a = As- of busdiameter

$D_t$  = Draaddiameter

$D_i$  = Binnendiameter

$D_y$  = Buitendiameter

e = Opening, niet gespannen

$a_1$  = Groefdiameter

r = Groefradius

Materiaal: Veerstaal EN 10270-1-SH

Roestvrij staal EN 10270-3-1.4310

## SRA

a	Ring			Groef			EN 10270	EN 10270
	$D_t$	$D_i$	Tol.	e ~	$a_1$	r	-1-SH Cat. nr.	-3-1.4310 Cat. nr.
4	0,8	3,1	-0,2	1	3,2	0,5	4167	6815
5	0,8	4,1	-0,2	1	4,2	0,5	4168	6816
6	0,8	5,1	-0,2	1	5,2	0,5	4169	6817
7	0,8	6,1	-0,3	2	6,2	0,5	4170	6818
8	0,8	7,1	-0,3	2	7,2	0,5	4171	6819
10	0,8	9,1	-0,3	2	9,2	0,5	4172	6820
12	1	10,8	-0,4	3	11	0,6	4173	6821
14	1	12,8	-0,4	3	13	0,6	4174	6822
16	1,6	14,2	-0,4	3	14,4	0,9	4175	6823
18	1,6	16,2	-0,4	3	16,4	0,9	4176	6824
20	2	17,7	-0,5	3	18	1,1	4177	6825
22	2	19,7	-0,5	3	20	1,1	4178	6826
24	2	21,7	-0,5	3	22	1,1	4179	6827
25	2	22,7	-0,5	3	23	1,1	4180	6828
26	2	23,7	-0,5	3	24	1,1	4181	6829
28	2	25,7	-0,5	3	26	1,1	4182	6830
30	2	27,7	-0,5	3	28	1,1	4183	6831
32	2,5	29,1	-0,6	4	29,5	1,4	4184	6832
35	2,5	32,1	-0,6	4	32,5	1,4	4185	6833
38	2,5	35,1	-0,6	4	35,5	1,4	4186	6834
40	2,5	37,1	-0,6	4	37,5	1,4	4187	6835
42	2,5	39	-0,8	4	39,5	1,4	4188	6836
45	2,5	42	-0,8	4	42,5	1,4	4189	6837
48	2,5	45	-0,8	4	45,5	1,4	4190	6838
50	2,5	47	-0,8	4	47,5	1,4	4191	6839
55	3,2	51,1	-1	4	51,8	1,7	7683	7703
60	3,2	56,1	-1	4	56,8	1,7	7684	7704
65	3,2	61,1	-1	4	61,8	1,7	7685	7705
70	3,2	66	-1	5	66,8	1,7	7686	7706
75	3,2	71	-1	5	71,8	1,7	7687	7707
80	3,2	76	-1,5	5	76,8	1,7	7688	7708
85	3,2	81	-1,5	5	81,8	1,7	7689	7709
90	3,2	86	-1,5	5	86,8	1,7	7690	7710
95	3,2	91	-1,5	5	91,8	1,7	7691	7711
100	3,2	95,8	-1,5	5	96,8	1,7	7692	7712

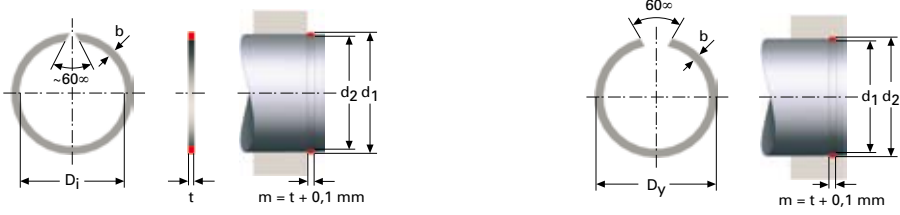
## SRH

a	Ring			Groef			EN 10270	EN 10270
	$D_t$	$D_y$	Tol.	e ~	$a_1$	r	-1-SH Cat. nr.	-3-1.4310 Cat. nr.
7	0,8	7,9	+0,3	4	7,8	0,5	4192	6850
8	0,8	8,9	+0,3	4	8,8	0,5	4193	6851
10	0,8	10,9	+0,3	4	10,8	0,5	4194	6852
12	1	13,2	+0,4	6	13	0,6	4195	6853
14	1	15,2	+0,4	6	15	0,6	4196	6854
16	1,6	17,8	+0,4	8	17,6	0,9	4197	6855
18	1,6	19,8	+0,4	8	19,6	0,9	4198	6856
20	2	22,3	+0,5	10	22	1,1	4199	6857
22	2	24,3	+0,5	10	24	1,1	4200	6858
24	2	26,3	+0,5	10	26	1,1	4201	6859
25	2	27,3	+0,5	10	27	1,1	4202	6860
26	2	28,3	+0,5	10	28	1,1	4203	6861
28	2	30,3	+0,5	10	30	1,1	4204	6862
30	2	32,3	+0,5	10	32	1,1	4205	6863
32	2,5	34,9	+0,6	12	34,5	1,4	4206	6864
35	2,5	37,9	+0,6	12	37,5	1,4	4207	6865
38	2,5	40,9	+0,6	12	40,5	1,4	4208	6866
40	2,5	42,9	+0,6	12	42,5	1,4	4209	6867
42	2,5	45	+0,8	16	44,5	1,4	4210	6868
45	2,5	48	+0,8	16	47,5	1,4	4211	6869
48	2,5	51	+0,8	16	50,5	1,4	4212	6870
50	2,5	53	+0,8	16	52,5	1,4	4213	6871
55	3,2	58,9	+1	20	58,2	1,7	7693	7713
60	3,2	63,9	+1	20	63,2	1,7	7694	7714
65	3,2	68,9	+1	20	68,2	1,7	7695	7715
70	3,2	74	+1	25	73,2	1,7	7696	7716
75	3,2	79	+1	25	78,2	1,7	7697	7717
80	3,2	84	+1,5	25	83,2	1,7	7698	7718
85	3,2	89	+1,5	25	88,2	1,7	7699	7719
90	3,2	94	+1,5	25	93,2	1,7	7700	7720
95	3,2	99	+1,5	25	98,2	1,7	7701	7721
100	3,2	104,2	+1,5	25	103,2	1,7	7702	7722



# BORGRINGEN

SW voor op een as, SB voor in een bus



De rechthoekige doorsnede van deze borgringen maakt een hogere belasting mogelijk in vergelijking met de alternatieven met ronde draad.

Alle afmetingen zijn in mm

Materiaal: Veerstaal CK 67

Afwerking: Fosfaat en geolied

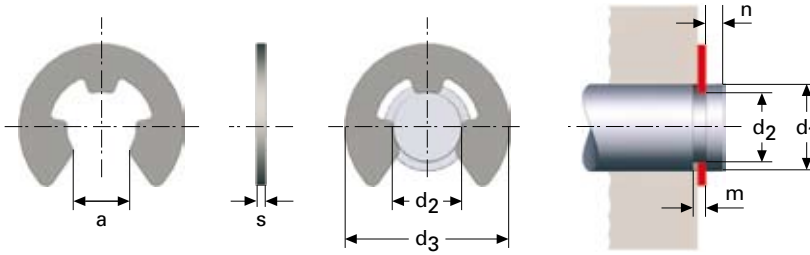
$D_1 > 39$  mm heeft geen hoek van  $60^\circ$ .

## SW

As $d_1$	$D_1$	b Tol.-0,1	t Tol.-0,1	$d_2$ Tol.±0	Cat. nr.
4	3,7	0,8	0,5	3,8	7730
5	4,7	1	0,5	4,8	7731
6	5,6	1,1	0,7	5,7	7732
7	6,5	1,2	0,7	6,7	7733
8	7,4	1,3	1	7,6	7734
9	8,4	1,3	1	8,6	7735
10	9,4	1,3	1	9,6	7736
12	11,2	1,3	1	11,5	7737
14	13,1	1,5	1,2	13,5	7738
15	14	1,75	1,2	14,4	7739
16	15	1,75	1,2	15,4	7740
18	17	1,75	1,2	17,4	7741
20	18,7	1,75	1,2	19,2	7742
22	20,7	1,75	1,2	21,2	7743
24	22,5	1,75	1,2	23	7744
25	23,5	1,75	1,2	24	7745
26	24,5	1,75	1,2	25	7746
28	26,5	2,3	1,5	27	7747
30	28,5	2,3	1,5	29	7748
32	30,2	2,3	1,5	30,8	7749
35	33,2	2,3	1,5	33,8	7750
38	36,2	2,3	1,5	36,8	7751
40	37,8	2,3	1,5	38,5	7752
42	39,8	2,3	1,5	40,5	7753
45	42,8	2,3	1,5	43,5	7754
50	47,8	2,3	1,5	48,5	7755
55	52,6	2,3	1,5	53,5	7756
60	57,6	2,3	1,5	58,5	7757
65	62,6	2,3	1,5	63,5	7758
70	67,4	2,8	2	68,2	7759
75	72,4	2,8	2	73,2	7760
80	77,4	2,8	2	78,2	7761
85	82	3,4	2,5	83	7762
90	87	3,4	2,5	88	7763
95	92	3,4	2,5	93	7764
100	97	3,4	2,5	98	7765

## SB

Bus $d_1$	$D_y$	b Tol.-0,1	t Tol.-0,1	$d_2$ Tol.±0	Cat. nr.
7	7,5	1	0,8	7,3	7766
8	8,5	1	0,8	8,3	7767
9	9,5	1,1	0,8	9,3	7768
10	10,6	1,2	0,8	10,4	7769
12	12,7	1,3	1	12,4	7770
14	14,8	1,3	1	14,5	7771
15	15,8	1,3	1	15,5	7772
16	16,8	1,6	1,2	16,5	7773
18	18,9	1,75	1,2	18,5	7774
20	21	1,75	1,2	20,6	7775
22	23	1,75	1,2	22,6	7776
24	25,2	1,75	1,2	24,8	7777
25	26,2	1,75	1,2	25,8	7778
26	27,2	1,75	1,2	26,8	7779
28	29,2	1,75	1,2	28,8	7780
30	31,4	2,3	1,5	31	7781
32	33,4	2,3	1,5	33	7782
35	36,4	2,3	1,5	36	7783
38	39,8	2,3	1,5	39,2	7784
40	41,8	2,3	1,5	41,2	7785
42	43,8	2,3	1,5	43,2	7786
45	46,8	2,3	1,5	46,2	7787
50	51,8	2,3	1,5	51,2	7788
55	57,3	2,3	1,5	56,5	7789
60	62,3	2,3	1,5	61,5	7790
65	67,2	2,3	1,5	66,5	7791
70	72,3	2,3	1,5	71,5	7792
74	76,6	2,8	2	75,8	7793
76	78,6	2,8	2	77,8	7794
80	82,6	2,8	2	81,8	7795
85	87,6	2,8	2	86,8	7796
90	93	3,4	2,5	92	7797
95	98	3,4	2,5	97	7798
100	103	3,4	2,5	102	7799



Alle afmetingen zijn in mm

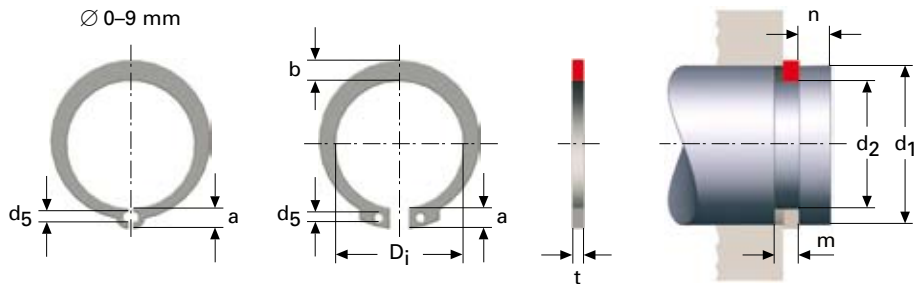
Materiaal: Veerstaal CK 67

Afwerking: Fosfaat en geolied

Groef $d_2$	Borgring				Groefafmeting				$d_3$ Max.	Cat. nr.	
	$d_1$ Min.	$d_1$ Max.	$s$	$a$	$d_2$	$d_2$ Tol.	$m$	$m$ Tol.			$n$ Min.
0,8	1	1,4	0,2	0,58	0,8	+0 / -0,04	0,24	+0,04 / -0	0,4	2,25	7800
1,2	1,4	2	0,3	1,01	1,2	+0 / -0,06	0,34	+0,04 / -0	0,6	3,25	7801
1,5	2	2,5	0,4	1,28	1,5	+0 / -0,06	0,44	+0,04 / -0	0,8	4,25	7802
1,9	2,5	3	0,5	1,61	1,9	+0 / -0,06	0,54	+0,04 / -0	1	4,8	7803
2,3	3	4	0,6	1,94	2,3	+0 / -0,06	0,64	+0,04 / -0	1	6,3	7804
3,2	4	5	0,6	2,70	3,2	+0 / -0,07	0,64	+0,05 / -0	1	7,3	7805
4	5	7	0,7	3,34	4	+0 / -0,07	0,74	+0,05 / -0	1,2	9,3	7806
5	6	8	0,7	4,11	5	+0 / -0,07	0,74	+0,05 / -0	1,2	11,3	7807
6	7	9	0,7	5,26	6	+0 / -0,07	0,74	+0,05 / -0	1,2	12,3	7808
7	8	11	0,9	5,84	7	+0 / -0,09	0,94	+0,05 / -0	1,5	14,3	7809
8	9	12	1	6,52	8	+0 / -0,09	1,05	+0,08 / -0	1,8	16,3	7810
9	10	14	1,1	7,63	9	+0 / -0,09	1,15	+0,08 / -0	2	18,8	7811
10	11	15	1,2	8,32	10	+0 / -0,09	1,25	+0,08 / -0	2	20,4	7812
12	13	18	1,3	10,45	12	+0 / -0,11	1,35	+0,08 / -0	2,5	23,4	7813
15	16	24	1,5	12,61	15	+0 / -0,11	1,55	+0,08 / -0	3	29,4	7814
19	20	31	1,75	15,92	19	+0 / -0,13	1,80	+0,08 / -0	3,5	37,6	7815
24	25	38	2	21,88	24	+0 / -0,13	2,05	+0,08 / -0	4	44,6	7816
30	32	42	2,5	25,8	30	+0 / -0,13	2,55	+0,08 / -0	4,5	52,6	7817

# ZEKERINGSRINGEN

SGA voor assen, DIN 471



Alle afmetingen zijn in mm

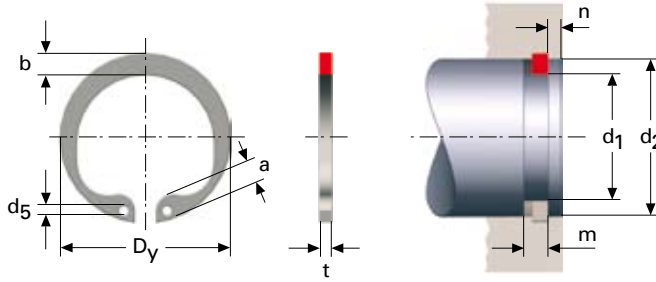
Materiaal: Veerstaal CK 67

Afwerking: Fosfaat en geolied

As d <sub>1</sub>	Ringafmeting					Groefafmeting			Cat. nr.
	D <sub>i</sub>	t h11	b	a Max.	d <sub>5</sub> Min.	d <sub>2</sub>	d <sub>2</sub> Tol.	m Min.	
3	2,7	0,4	0,8	1,9	1	2,8	+0/-0,04	0,5	7818
4	3,7	0,4	0,9	2,2	1	3,8	+0/-0,04	0,5	7819
5	4,7	0,6	1,1	2,5	1	4,8	+0/-0,04	0,7	7820
6	5,6	0,7	1,3	2,7	1,2	5,7	+0/-0,06	0,8	7821
7	6,5	0,8	1,4	3,1	1,2	6,7	+0/-0,06	0,9	7822
8	7,4	0,8	1,5	3,2	1,2	7,6	+0/-0,06	0,9	7823
9	8,4	1	1,7	3,3	1,2	8,6	+0/-0,06	1,1	7824
10	9,3	1	1,8	3,3	1,5	9,6	+0/-0,11	1,1	7825
12	11	1	1,8	3,3	1,7	11,5	+0/-0,11	1,1	7826
14	12,9	1	2,1	3,5	1,7	13,4	+0/-0,11	1,1	7827
15	13,8	1	2,2	3,6	1,7	14,3	+0/-0,11	1,1	7828
16	14,7	1	2,2	3,7	1,7	15,2	+0/-0,11	1,1	7829
18	16,5	1,2	2,4	3,9	2	17	+0/-0,11	1,3	7830
20	18,5	1,2	2,6	4	2	19	+0/-0,15	1,3	7831
22	20,5	1,2	2,8	4,2	2	21	+0/-0,15	1,3	7832
24	22,2	1,2	3	4,4	2	22,9	+0/-0,15	1,3	7833
25	23,2	1,2	3	4,4	2	23,9	+0/-0,21	1,3	7834
26	24,2	1,2	3,1	3,5	2	24,9	+0/-0,21	1,3	7835
28	25,9	1,5	3,2	4,7	2	26,6	+0/-0,21	1,6	7836
30	27,9	1,5	3,4	5	2	28,6	+0/-0,21	1,6	7837
32	29,6	1,5	3,6	5,2	2,5	30,3	+0/-0,25	1,6	7838
35	32,2	1,5	3,9	5,6	2,5	33	+0/-0,25	1,6	7839
38	35,2	1,75	4,4	5,8	2,5	36	+0/-0,25	1,85	7840
40	36,5	1,75	4,4	6	2,5	37,5	+0/-0,25	1,85	7841
42	38,5	1,75	4,5	6,5	2,5	39,5	+0/-0,25	1,85	7842
45	41,5	1,75	4,7	6,7	2,5	42,5	+0/-0,25	1,85	7843
48	44,5	1,75	5	6,9	2,5	45,5	+0/-0,25	1,85	7844
50	45,8	2	5,1	6,9	2,5	47	+0/-0,25	2,15	7845
52	47,8	2	5,2	7	2,5	49,5	+0/-0,25	2,15	7846
55	50,8	2	5,4	7,2	2,5	52	+0/-0,25	2,15	7847
58	53,8	2	5,6	7,3	2,5	55	+0/-0,30	2,15	7848
60	55,8	2	5,8	7,4	2,5	57	+0/-0,30	2,15	7849
62	57,8	2	6	7,5	2,5	59	+0/-0,30	2,15	7850
65	60,8	2,5	6,3	7,8	3	62	+0/-0,30	2,65	7851
68	63,5	2,5	6,5	8	3	65	+0/-0,30	2,65	7852
70	65,5	2,5	6,6	8,1	3	67	+0/-0,30	2,65	7853
75	70,5	2,5	7	8,4	3	72	+0/-0,30	2,65	7854
80	74,5	2,5	7,4	8,6	3	76,5	+0/-0,30	2,65	7855
85	79,5	3	7,8	8,7	3,5	81,5	+0/-0,35	3,15	7856
90	84,5	3	8,2	8,8	3,5	86,5	+0/-0,35	3,15	7857
95	89,5	3	8,6	9,4	3,5	91,5	+0/-0,35	3,15	7858
100	94,5	3	9	9,6	3,5	96,5	+0/-0,35	3,15	7859

# ZEKERINGSRINGEN

SGH voor in een bus, DIN 472



Alle afmetingen zijn in mm

Materiaal: Veerstaal CK 67

Afwerking: Fosfaat en geolied

Bus $d_1$	Ringafmeting					Groefafmeting			Cat. nr.
	$D_1$	$t$ h11	$b$	$a$ Max.	$d_5$ Min.	$d_2$	$d_2$ Tol.	$m$ Min.	
8	8,7	0,8	1,1	2,4	1	8,4	+0,11 / -0	0,9	7860
9	9,8	0,8	1,3	2,5	1	9,4	+0,11 / -0	0,9	7861
10	10,3	1	1,4	3	1,2	9,9	+0,11 / -0	1,1	7862
12	13	1	1,7	3,4	1,5	12,5	+0,11 / -0	1,1	7863
13	14,1	1	1,8	3,6	1,5	13,6	+0,11 / -0	1,1	7864
14	15,1	1	1,9	3,7	1,7	14,6	+0,11 / -0	1,1	7865
15	16,2	1	2	3,7	1,7	15,7	+0,11 / -0	1,1	7866
16	17,3	1	2	3,8	1,7	16,8	+0,11 / -0	1,1	7867
17	18,3	1	2,1	3,9	1,7	17,8	+0,11 / -0	1,1	7868
18	19,5	1	2,2	4,1	2	19	+0,11 / -0	1,1	7869
20	21,5	1	2,3	4,2	2	21	+0,13 / -0	1,1	7870
22	23,5	1	2,5	4,2	2	23	+0,13 / -0	1,1	7871
24	25,9	1,2	2,6	4,2	2	25,2	+0,13 / -0	1,3	7872
25	26,9	1,2	2,7	4,5	2	26,2	+0,13 / -0	1,3	7873
26	27,9	1,2	2,8	4,7	2	27,2	+0,21 / -0	1,3	7874
28	30,1	1,2	2,9	4,8	2	29,4	+0,21 / -0	1,3	7875
30	32,1	1,2	3	4,8	2	31,4	+0,25 / -0	1,3	7876
32	34,4	1,2	3,3	5,4	2,5	33,7	+0,25 / -0	1,6	7877
35	37,8	1,5	3,4	5,4	2,5	37	+0,25 / -0	1,6	7878
38	40,8	1,5	3,7	5,5	2,5	40	+0,25 / -0	1,6	7879
40	43,5	1,75	3,9	5,8	2,5	42,5	+0,25 / -0	1,85	7880
42	45,5	1,75	4,1	5,9	2,5	44,5	+0,25 / -0	1,85	7881
45	48,5	1,75	4,3	6,2	2,5	47,5	+0,25 / -0	1,85	7882
48	51,5	1,75	4,5	6,4	2,5	50,5	+0,25 / -0	1,85	7883
50	54,2	2	4,6	6,5	2,5	53	+0,30 / -0	2,15	7884
52	56,2	2	4,7	6,7	2,5	55	+0,30 / -0	2,15	7885
55	59,2	2	5	6,8	2,5	58	+0,30 / -0	2,15	7886
58	62,2	2	5,2	6,9	2,5	61	+0,30 / -0	2,15	7887
60	64,2	2	5,4	7,3	2,5	63	+0,30 / -0	2,15	7888
62	66,2	2	5,6	7,3	2,5	66	+0,30 / -0	2,15	7889
65	69,2	2,5	5,8	7,6	3	68	+0,30 / -0	2,65	7890
68	72,5	2,5	6,1	7,8	3	71	+0,30 / -0	2,65	7891
70	74,5	2,5	6,2	7,8	3	73	+0,30 / -0	2,65	7892
75	79,5	2,5	6,6	7,8	3	78	+0,30 / -0	2,65	7893
80	85,5	2,5	7	8,5	3	83,5	+0,35 / -0	2,65	7894
85	90,5	3	7,2	8,6	3,5	88,5	+0,35 / -0	3,15	7895
90	95,5	3	7,6	8,6	3,5	93,5	+0,35 / -0	3,15	7896
95	100,5	3	8,1	8,8	3,5	98,5	+0,35 / -0	3,15	7897
100	105,5	3	8,4	9	3,5	103,5	+0,35 / -0	3,15	7898

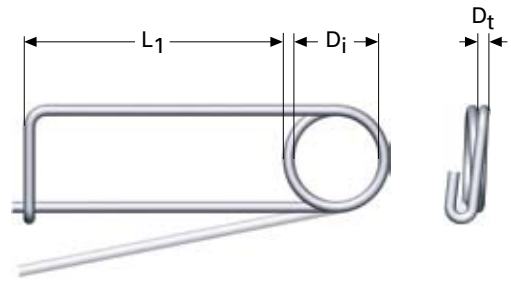
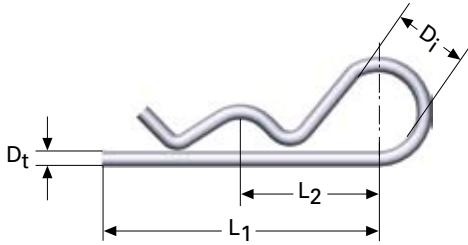
# BORGVEREN

LSA, LSB, LSC, LSR, LST, LST-S



# BORGCLIPS

LSA, LSB, LSC, LST



## BORGCLIP LSA

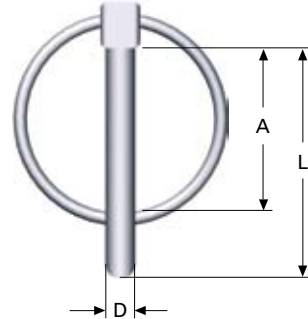
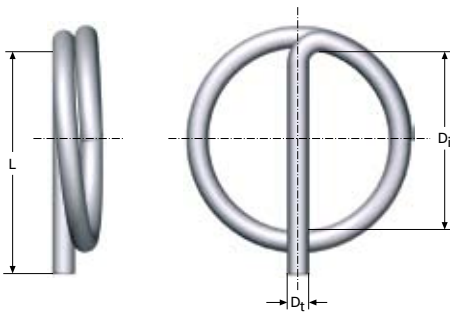
Materiaal: Veerstaal EN 10270-1-SM en  
Roestvrij staal EN 10270-3-1.4310

$D_t$	$D_i$	$L_1$	$L_2$	Voor as $\varnothing$	Boor-SS1774-04 gat	SS1774-04 Cat. nr.	SS2331-06 Cat. nr.
1,2	6	22	11	5-9	1,5		4220
1,5	8	28	14	7-11	2		4221
2	10	36	18	10-15	2,5	4216	4222
3	15	54	27	14-22	4	4217	4223
4	20	72	36	20-30	5	4218	4224
5	25	90	45	25-35	6	4219	

## BORGPEN LSB

Materiaal: Veerstaal EN 10270-1-SM en  
Roestvrij staal EN 10270-3-1.4310

$D_t$	$D_i$	L	Voor as $\varnothing$	SS1774-04 Cat. nr.	SS2331-06 Cat. nr.
2	15	45	2,5	4226	4230
3	18	55	4	4227	4231
4	22	65	5	4228	
5	25	75	6	4229	



## BORGPIN LSC

Voor het borgen op een as met gat.

Materiaal: Roestvrij staal DIN 10270-3-1.4310

$D_t$	$D_i$	L	Voor as $\varnothing$	Cat. nr.
1	8,2	10	7-8	8635
1,2	10,3	12,5	9-10	8636
1,3	12,3	14,5	11-12	8637
1,4	14,4	17	13-14	8638
1,5	16,4	19	15-16	8639
1,7	18,5	22	16-18	8640
1,8	20,5	24	19-20	8641
1,9	22,6	26,5	21-22	8642
2	25,8	30	23-25	8643
2,5	31	36	26-30	8644

## BORGPIN LST

Borgpen voor as (trekpin).

Materiaal: Veerstaal EN 10270-1-SM

Afwerking: Gegalvaniseerd en geel gechromeed

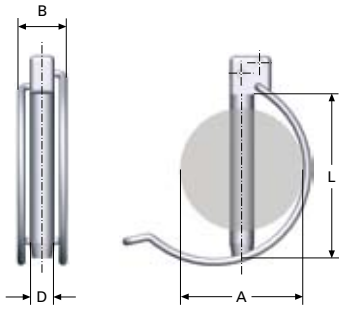
D	A	L	Cat. nr.
4,5	25	35	7602
6	32	45	7603
8	34	45	7604
9,5	34	45	7605
11	34	51	7606





# BORGPINNEN

LSR, LST-S



## BORGPIN LSR

Borgpin voor assen en buizen volgens DIN 11023.

Alle afmetingen zijn in mm

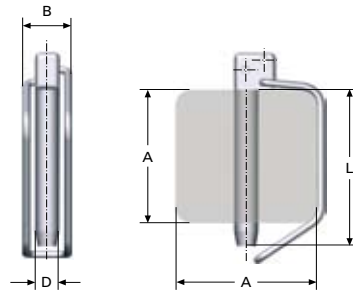
De borgpin heeft een conisch eind.

A = maximale asmaat

Materiaal: Verenstaal 1774-04 (EN 10270-1-SM)

Afwerking: Gegalvaniseerd en geel gechromeed

D	A	L	B	Cat. nr.
4,7	∅ 30	32	14,5	8951
7,5	∅ 35	42	17,5	8952
10,5	∅ 40	45	17,5	8953
11,5	∅ 50	55	25,5	8954



## BORGPIN LSR

Borgpin voor vierkante buizen.

Alle afmetingen zijn in mm

De borgpin heeft een conisch eind.

A = maximale asmaat

Materiaal: Verenstaal 1774-04 (EN 10270-1-SM)

Afwerking: Gegalvaniseerd en geel gechromeed

D	A	L	B	Cat. nr.
9,5	40 x 40	55	16	8955
9,5	50 x 50	65	21	8956
11,5	60 x 60	75	23	8957

## BORGPIN LST-S

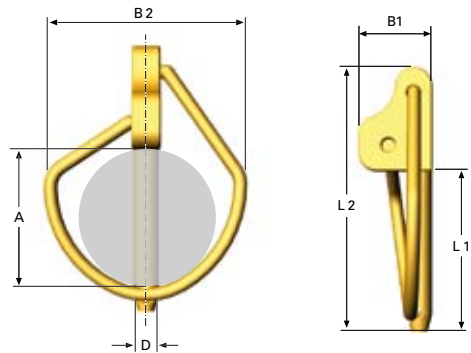
Borgpin voor assen (trekpin) met ingebouwde veiligheidsfunctie. De functie en veeropeningskracht (80-120 N) worden bij elke borgpin gecontroleerd. De pin heeft een conisch eind.

Alle afmetingen zijn in mm

A = maximale asmaat

Materiaal: Verenstaal EN 10270-1-SM

Afwerking: Gegalvaniseerd + geel gechromeed (zonder Cr6+)



D	A	L1	L2	B1	B2	Cat. nr.
3,8	20	24	39,5	11	30	8911
4,7	25	29	44,5	11	35	8912
5,8	20	24	39,5	11	30	8913
7,5	32	42	62	14	50	8914
9,5	32	45	66	14	50	8915
9,5	45	55	77	15	59	8916
10,5	32	45	66	14	50	8917
10,5	45	55	77	15	59	8918
11,5	32	45	66	14	50	8919
11,5	45	55	77	15	59	8920
11,5	60	75	96	22	77	8921
15,5	45	60	84	18	59	8922
15,5	60	75	96	22	77	8923

# VEER-MOEREN

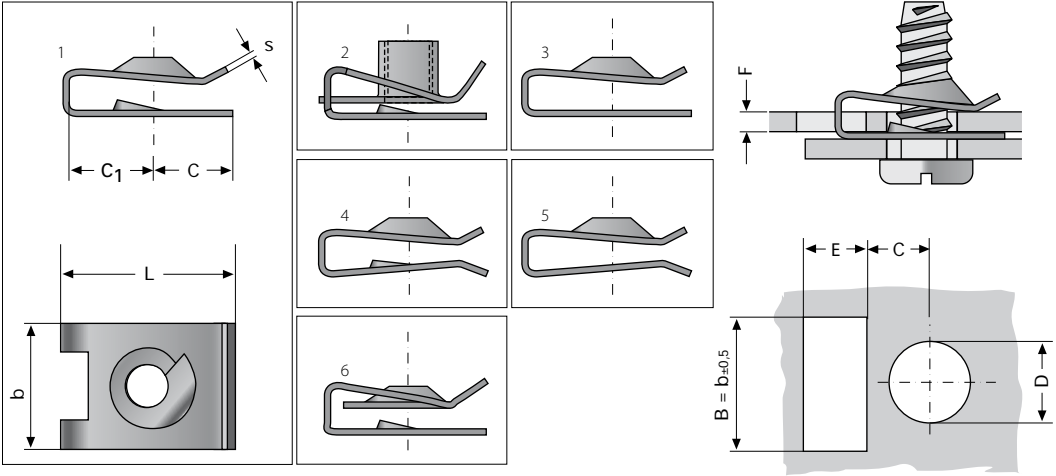
FM, FK





# VEERMOEREN

FM



Materiaal: Verenstaal CK67

Afwerking: Zuiver zink (FZB)

Gegalvaniseerd + geel chroom (FZG)

Gegalvaniseerd + zwart chroom (FZS)

Fosfaat en geolied

**Standaardafwerking volgens tabel.**

**Andere afwerkingen zijn in sommige gevallen beschikbaar.**

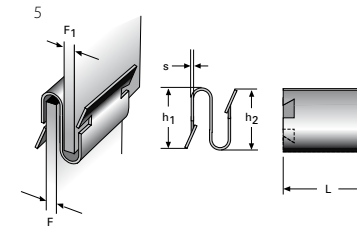
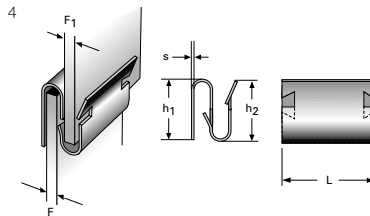
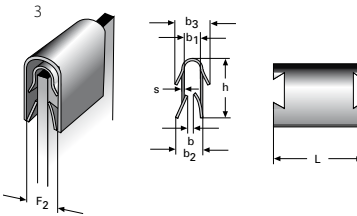
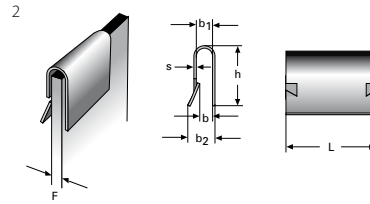
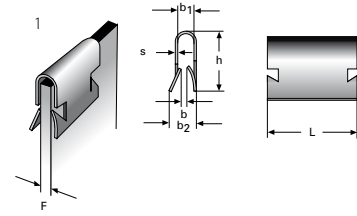
Gehard tot 390–540 Vickers

De bovenstaande illustraties tonen het basisonwerp, hoewel lichte afwijkingen mogelijk zijn.

Schroef-draad	L	b	c	s	C	D	E	F	Vorm	Afwerking	Cat. nr.
M 5	19,8	15	9	0,6				0,8–4,3	2	FZG	7541
M 6	22,8	16	11	0,8				0,5–4,0	2	FZG	7542
M 8	26,5	18	13	1				0,8–4,0	2	FZG	7543
ST 2,9	9,9	8	4,6	0,5	4,5	5,5	6	0,7–1,5	1	FZG	7544
ST 2,9	12,5	11	5,8	0,5	5,8	6,8	7,5	1,2–2,4	1	Fosf.	7545
ST 2,9	13	11	5,8	0,5	6	6,8	6,5	0,5–1,5	1	FZG	7546
ST 2,9	15,5	11	8	0,5	6	7,2	8,5	3,0–4,0	1	Fosf.	7547
ST 3,5	9,3	8	4	0,5	4,5	4	6	1,2–1,6	3	FZG	7548
ST 3,5	10	8	4,8	0,5	4,2	5,5	6	0,9–1,2	4	FZB	7549
ST 3,5	12,5	11	6,0	0,5	5,8	6,8	7	2,0–2,7	1	FZG	7550
ST 3,5	13	11	5,8	0,5	6	6,8	7	0,5–1,5	1	Fosf.	7551
ST 3,5	20,5	15	12	0,5	7,7	7,2	9	0,8–5,5	6	FZG	7552
ST 4,2	9,6	8	4,6	0,5	4,2	5	6	1,5–1,9	5	FZB	7553
ST 4,2	10	8	4,6	0,5	4,5	5,5	6	0,5–1,4	1	FZG	7554
ST 4,2	12,7	11	5,8	0,5	5,8	6,8	6,5	1,2–2,0	1	FZG	7555
ST 4,2	13	11	5,8	0,5	6	6,4	6,5	2,5–3,0	1	FZB	7556
ST 4,2	13	11	5,8	0,5	6	6	6,5	0,5–1,5	3	FZG	7557
ST 4,2	20,5	15	12	0,5	7,7	7,2	9	0,8–5,5	6	FZG	7559
ST 4,2	22	11	7,5	0,5	14	7,2	9	1,5–2,7	1	FZG	7560
ST 4,2	22,5	11,3	7,5	0,5	14	7,5	12	0,7–1,3	1	FZG	7561
ST 4,8	16,6	11	7,9	0,6	7,2	7,2	7,5	1,7–2,3	1	FZG	7562
ST 4,8	16,7	11	7,9	0,7	7,5	7,2	7,5	0,5–1,7	1	FZG	7563
ST 4,8	19	16	7,3	0,7	10,5	8	12	1,8–2,6	1	FZG	7564
ST 4,8	19,2	16	7,3	0,7	11	6	12	0,8–1,7	3	FZG	7565
ST 4,8	20,4	15	9	0,6	10,5	6	11	0,5–4,5	6	FZG	7567
ST 5,5	15,7	14,5	6,8	0,7	7,5	8	8,5	0,6–1,7	1	FZG	7568
ST 5,5	16,7	14,5	8	0,7	7,7	8,7	9,7	1,5–3,0	1	FZG	7569
ST 6,3	24,3	14,5	10,5	0,8	12,7	8,7	14	0,7–2,0	1	FZG	7570
ST 6,3	22,6	16	10,8	0,6	11	8,7	14	5,0–6,0	1	FZG	7571
ST 6,3	23,7	16	10,5	0,7	12	8,7	14	3,0–4,0	1	FZS	7572

# VEERKLEMMEN

FK



Materiaal: Verenstaal CK 67

Afwerking: Zuiver zink (FZB)

Gegalvaniseerd + geel chroom (FZG)

Gegalvaniseerd + zwart chroom (FZS)

Fosfaat en geolied

**Normale afwerking volgens tabel. Andere afwerkingen zijn in sommige gevallen beschikbaar.**

Gehard tot 390–540 Vickers

De bovenstaande illustraties tonen het basisonwerp, hoewel lichte afwijkingen mogelijk zijn.

Schroefdraad	L	b	c	s	C	D	E	F	Vorm	Afwerking	Cat. nr.
13	4,3	1	3	4,2		0,3	2,50–3,00		1	FZB	7573
13	4,8	0,25	2	3,2		0,3	0,75–2,00		1	FZG	7574
20	8,5	1,2	4	6,2		0,5	2,25–4,00		1	FZB	7575
20	13	1	4	6		0,6	1,50–3,50		1	FZB	7576
20	20,5	0,25	10	11		0,5	3,00–6,00		1	FZG	7577
6,5	6,9	1,4	2,2	3,3		0,4	1,80–2,00		2	FZB	7578
6,5	7,3	0,6	1,5	2,7		0,4	1,25–1,50		2	Fosf.	7579
6,5	7,4	0,3	1,2	2,3		0,4	0,70–1,00		2	FZG	7580
13	5,8 / 3,6	1,6	2,8	3,2		0,3	2,50–2,75		2	FZG	7582
13	6	1	1,9	2,4		0,3	1,50–1,80		2	FZG	7583
13	6 / 4,2	0,1	1,2	1,8		0,3	0,75–0,90		2	FZG	7585
13	8	2,8	3,8	4,6		0,4	3,25–3,50		2	FZG	7586
13	6	0,25	1,5	1,6	4	0,3	0,50–1,00	3	3	FZS	7587
13	8,5	0,3	2	3	4,7	0,5	1,00–1,50	4	3	FZB	7589
13	9	0,9	3	3,8	5	0,4	2,50–3,00	4	3	FZG	7590
20	10	0,3	4	8,8	6,5	0,5	1,50–3,50	6	3	FZG	7592
13	12 / 9					0,5	1,25–1,50	2,50–2,75	4	Fosf.	7595
13	12,5 / 9,5					0,5	0,75–1,00	1,00–1,50	4	FZG	7596
12,5	8,5 / 10					0,4	1,50–2,00	2,00–2,30	5	FZG	7597
12,8	10 / 14					0,4	0,80–1,50	0,50–1,50	5	FZG	7598
20	12 / 14					0,5	1,00–1,25	1,80–2,00	5	FZG	7600

# KLEMMEN

VHA, VHB, SLM



# KLEMMEN

VHA, VHB, SLM



## TYPE VHA, OPEN TYPE

Materiaal: Verenstaal CK 67

Afwerking: Zuiver zink (FZB)

Plastic gecoat PVC, zwart

## TYPE VHB, GESLOTEN TYPE

Materiaal: Verenstaal CK 67

Afwerking: Zuiver zink (FZB)

Plastic gecoat PVC, zwart

Om te klemmen	Montageopening	FZB Cat. nr.	PVC Cat. nr.
6-9	2,4	7500	7510
10-12	2,4	7501	7511
13-15	2,4	7502	7512
16-18	2,4	7503	7513
19-24	3,2	7504	7514
25-27	3,2	7505	7515
28-31	3,2	7506	7516
32-37	3,2	7507	7517
38-50	3,2	7508	7518
51-60	3,6 x 2	7509	7519

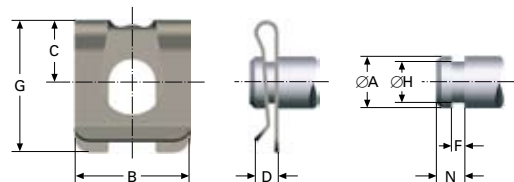
Om te klemmen	Montageopening	FZB Cat. nr.	PVC Cat. nr.
6-9	2,4	7520	7530
10-12	2,4	7521	7531
13-15	3,2	7522	7532
16-18	3,2	7523	7533
19-24	3,2	7524	7534
25-27	3,2	7525	7535
28-31	3,6	7526	7536
32-37	3,6	7527	7537
38-50	4,0 x 2	7528	7538
51-60	4,0 x 2	7529	7539

## TYPE SLM

Klemmen voor het snel en eenvoudig borgen van assen. Kan ook worden gebruikt voor het installeren van gasveren, zie fittings op pagina 178-188.

Materiaal: Verenstaal CK 67

Afwerking: Gegalvaniseerd en geel gechromeed



Schacht A	B	C	D	F	G	Rechts	N	Maximale axiale kracht, N	Cat. nr.
4	7	4	2,2	0,64-0,74	8,75	3,1-3,2	1,9-2,1	1000	9373
5	9	4,5	2,3	0,64-0,84	11	3,9-4,1	2,4-2,6	1300	9374
6	11	6	3,3	0,64-0,84	14,25	4,9-5,1	2,9-3,1	1500	9375
8	14	8	3,5	0,80-1,04	17,25	5,9-6,1	3,5-3,6	3600	9376
10	18	10,3	4,6	0,95-1,15	21,75	7,8-8,2	4,4-4,6	6400	9377
12	22	12	4,6	1,05-1,25	25,5	8,8-9,2	4,9-5,1	9600	9378

# GASVEREN

